Ultima oră

De necrezut

Dacă inving pe A. C. F. R. jucătorii Victoriei (Constanța) primesc câte 6.000 lei primă

In cazul când câștigă matchul de Duminecă jucătorii Victoriei din Constanța primesc un premiu fără precedent în analele vieții de club. Aproape 6000 lei de fiecare jucător.

Premiile sunt asigurate de suporteri ai grupărilor D. U. I. G. și Sportul Studențesc, cari au tot interesul ca A. C. F. R. să piardă două puncte la Constanța. Vom vedea mâine ce valoare de stimulent au premiile mari.

Germania-Letonia 3-1

Jucând în cadrul eliminatorilor campionatului mondial de football din 1938, echipa Germaniei a dispus de Letonia cu 3-1.

Programul diviziei naționale A pe 1937-38 va fi publicat înainte de vacanță

Chestiunea programului Diviziei Naționale A pentru campionatul 1937-1938 preocupă deja acum cercurile federale.

După câte știm chestiunea a și fost examinată într'un cerc de oficiali. Există un punct de vedere comun în această chestiune și anume: programul trebue alcătuit înainte de vacanță. Nu este deci exclus ca săptămâna viitoare să punem da publicității primul proect de program.

Faptul că până acum nu s'a lichidat încă Divizia Națională B. deci nu se știu echipele cari vor fi promovate, nu constitue o piedică serioasă.

Programul va fi întocmit, iar cele două echipe care urmează să intre din Divizia Națională B. vor fi desemnate prin x și y.

Pentru Cupa Europei Centrale

Sparta-Admira 2-2 (2-2)

PRAGA 25. — Astăzi s'a disputat aci matchul pentru Cupa Europei Centrale între echipele Admira și Sparta.

Ca și prima intâlnire, al doilea match s'a sfârșit cu un draw, așa că va fi nevoe un al treilea joc pe teren neutru, la Budapesta.

Matchul a fost condus de arbitrul Boronkay (Ungaria), în fața a 30.000 de spectatori.

Prima etapă a turului Poloniei a repurtat un succes mărginit

Românii n'au ocupat locuri bune în clasament

VARȘOVIA, 25. — Azi s'a disputat prima etapă a Turului Ciclist al Poloniei, între Varșovia și Kielce pe distanța de 180 km.

Etapa s'a terminat prin înfrângerea concurenților străini, pentru cari condițiunile drumului s'au dovedit foarte grele.

Trebue subliniat deasemeni și organizarea defectuoasă a acestei etape. Plecarea din Varșovia s'a dat târziu, astfel încât ultimii concurenți au sosit pe stadionul din Kielce, la ora 10 noaptea. Cronometrarea timpului lor s'a făcut la lumina lămpilor electrice de buzunar.

Iată clasamentul:

1. Napyerala (Polonia) 5 ore 56 min. 14 sec.

2. Urbanjak (Polonia) 5 ore 56 min 23 sec.

3. Vasilevsky (Polonia) 5 ore 57 min. 49 sec.

Concurenții români s'au plasat în modul următor:

Țapu ocupă locul 14 în clasamentul etapei, cu 6 ore 20 min. 46 secunde.

Hrenciuc ocupă locul 16, cu 6 ore 27 min. și 24 secunde.

Gociman deține locul 23, cu 6 ore 37 minute și 32 secunde.

Doi concurenți și anume: polonezul Mihalc și ungurul Karaki, au abandonat.

Cupa „Tamina" a fost amânată

Duminecă urma să se desfășoare marea cursă motociclistă pentru Cupa «Tamina». In ultimul moment însă cursa a fost amânată pentru Duminica viitoare.

Pe aripi de metal, echipa Suediei a aterizat eri la Băneasa

Adversarii de Duminecă au impresionat prin alura lor atletică

O echipă de football care sosește cu avionul — nu numai la București, dar chiar și în străinătate — constitue un eveniment puțin obișnuit.

Iată decе, la orele 18, când fusese anunțată sosirea pe aeroportul Băneasa, a echipei suedeze, aproape toți oficialii F. R. F. A.-ului, precum și un numeros grup de sportivi, erau prezenți.

Pentru mulți din ei spectacolul măreț, al unui aeroport în plină activitate a constituit o noutate.

Oficialii federali — în frunte cu d-nii *colonel Davila, av. Octav Luchide, dr. Genu Hațieganu, Jean Lucescu, Bucur Bârsu,* etc., o armată întreagă de ziariști și reporteri fotografici, înc adela orele 17,30 priveau atenți cu ochii pe cer, așteptând apariția celor două avioane ale companiei poloneze „LOT" care trebuia să aducă, pe aripile lor, pe adversarii de Duminică ai echipei României.

Intre timp aeroportul forfotea într'o plină activitate, impresionând pe cei prezenți, prin precizia și regularitatea cu care avioanele aterizau sau plecau.

Dintr'o greșită interpretare a orei de sosire a suedezilor, întreg grupul de sportivi a fost obligat să asiste — aproape timp de 50 de minute — la această forfoteală măreață a păsărilor metalice cari veneau și plecau depe aerodrom.

Secretarul general al F. R. F. A.-ului, d. Octav Luchide, impresionat de o perfectă aterizare a căpitanului Persu, care sosea cu un avion al soc. S. A. R. T. A., dela Cluj, numai conteneа în exclamații de admirație, adresându-se d-lui Urzică:

— Uite, mă Nae! Numai ție ți-e frică să mergi cu avionul!

— Intr'adevăr e impresionant! — recunoscu d. Urzică, care în calitate de vice-președinte al comisiei de organizare a matchurilor internaționale, era pregătit cu un respectabil buchet de flori.

— După părerea mea, continuă d. Luchide, cea mai grozavă performanță sportivă este aceea a aviatorilor!

IN AȘTEPTARE

In acest timp aeroportul era în plină forfoteală.

Un avion sosi dela Salonic, un altul cehoslovac, dela Praga, via Cluj, din care descinse d. Ilie Lazăr. La 7.20 precis «Air France»-ul își făcu apariția și ateriză cu cea mai mare ușurință, ca și când n'ar fi avut o greutate de zeci de tone.

Când pilotul francez descinse din carlingă și apropiindu-se de grupul nostru i se puse cifi pe insigna «1 milion de kilometri» confratele Firoiu exclamă.

— Să am eu asta, dar în lei!

Se apropie ora sosirii avioanelor cari trebuia să aducă pe suedezi.

Intr'un grup, d. Bucur Bârsu și cu fosta vedetă a venusului, Tănăsescu, povesteau din peripețiile turneului lor prin Suedia, cu echipa națională.

La bufetul aeroportului, la o masă colonia suedeză, în frunte cu secretarul legației și consulul Suediei, erau în friguri așteptării...

Oarecum contrariați de această lungă așteptare toți se interesau la comandantul aeroportului, d. căpitan Simion, nute sunt aci!

— Ce-i domnule nu mai vin «Lotrile» acelea dela Varșovia?

— Acum au trecut Buzăul, în 15 minute sunt aci!

Fotografii încep să se pregătească și regretă această întârziere fiindcă soarele a început să asfințească...

Vin suedezii

La orizont, înspre Ploești, își face apariția întâi un punct, apoi o cioară și 'n câteva minute se distinge un gigant metalic care evoluează deasupra aeroportului.

— Asta-i domnule!

— Dar dece numai unul?

In acest timp avionul a și decolat și din el descind sprinteni, ca și când ar veni dintr'o scurtă plimbare, jucătorii suedezi.

De cum se vede, impresionați de alura lor gigantică (cam toți sunt de înălțimea lui Kotormani) d. Luchide îi spune d-lui Genu Hațieganu care era lângă d-sa:

— Genule, cu ăștia-s groasă rău. La mingile cu capul nu știu ce o să se facă Burger și chiar Albu!

— Stai domnule nu te speria, nu vezi că poate o să jucăm «miuță» cu ei. Sunt numai 7 aci!, remarcă d. Hațieganu care în calitate de casier al federației le-a și făcut «socoteala».

D. Dorel Davila, își pregătește discursul pe care d-sa astă dată va trebui să-l țină în limba germană.

— Trebuie să așteptăm să vină cu toți! — spune d-sa.

După 5 minute își face apariția și al doilea «sot», ceva mai mic, din care descind restul de jucători.

Cu toții sunt îmbrăcați în costume compuse din haină «bleau-marin» și pantaloni «gris» și cucerese imediat simpatiile generale.

— Ils n'ont pas l'aire des footballeurs!

Ils ont l'aire des intelectuels, remarcă doamna T. Don, care se află pe aeroport.

— Credeți doamnă că footballiștii nu pot fi și intelectuali! răspunde d. Jean Lucescu, vice președintele Sportului studențesc și ajutorul de primar al sectorului II Negru.

Intre timp cele două grupe de jucători se aliniază mitralierilor de obiective ale fotografiilor.

Apoi d. Davila ține un scurt «speach» de bun sosit, la care răspunde un oficial suedez.

— Asta-i «Luchidele» lor! spune cineva în spate.

— Nu! E «Iuga» lor! «Luchidele» a rămas la Stockholm! replică d. Bârsu care cunoaște pe oficialii suedezi.

După un scurt control la vama aeroportului echipa suedeză s'ar îmbarcat într'un autobuz de unde a plecat la Hotel «Splendit Park» unde locuesc.

val. făgărășanu

In cursul vacanței Petea va fi supus unui tratament special

Petea Vâlcov va fi deplin restabilit, și în perfecte condițiuni fizice la reluarea activității footballistice. In timpul vacanței Petea va fi supus unui tratament special și va face exercițiile necesare vindecării complecte a gleznei suferinde.

In această direcție conducerea Venusului va face toate sacrificiile. utilizarea lui Petea Vâlcov în echipă însemnând o întărire a posibilităților ei.

Cupa Europei Centrale

Văduviți de victorie, Gradjansky se mândrește cu... rețeta făcută

Pe marginea jocurilor de Dumineca trecută din Cupa Europei centrale, ne-au mai parvenit următoarele ecouri.

ZAGREB. — Gradjanski se mândrește că a asigurat matchului său cu Genova, jucat pe teren propriu, o rețetă mai mare ca acela realizată pe terenul adversarului, In adevăr, sârbii au primit la Genova o cotă de 18.000 lire italiene și au dat adversarului o sumă de 25.000 lire italiene.

*

N. R. — Trebue adăugat că aceiași situație s'a întâmplat la cele două matchuri Venus—Ujpest; mai mult. disproporția între cele a fost mai avantajoasă pentru unguri, în acest din urmă match.

DOUA INCIDENTE CARI NU S'AU PRODUS

VIENA. — Dacă matchul Grosshopper — Prostejov s'ar fi terminat cu un goal în favoarea echilor, cel de al treilea match care ar fi trebuit să se joace ar fi dat loc la un mare proces.

Comitetul cupei Europei Centrale fixase ca oraș neutru pe care să se joace matchul decisiv, localitatea cehoslovacă Brünn. Firește, elvețienii au făcut protest, cerând desemnarea altui oraș. Din fericire, n'a fost nevoie de un al treilea match și procesul a fost evitat.

Acelaș incident l-ar fi provocat matchul Genova— Gradjanski, dacă se termina la egalitate. Comitetul fixase orașul... neutru, Triest.

Sârbii au protestat. Dacă matchul se termina la egalitate, comitetul ar fi trebuit să primească protestul sârbilor și să desemneze alt oraș. S'a vrbit chiar ca acest match să fie fixat la București.

Gustav Eder învingător

BERLIN, 26. — Boxeurul Gustav Eder, campion german la categoria semimijlocie, a învins eri la puncte în 10 reprize, după o luptă îndârjită pe belgianul Nestor Charlier.

Boxeurul vienez Waldinger a fost învins la puncte de germanul Remscheid.

D. John Langenus, arbitrul matchului România-Suedia sosește azi

D. John Langenus sosește în Capitală azi la ora 12 jumătate. In Gara de Nord arbitrii bucureșteni și reprezentanții federației îi vor face o primire corespunzătoare simpatiei de care se bucură la noi distinsul arbitru belgian.

România a debutat onorabil în Cupa Europei Centrale, a declarat d. dr. Dietz, selecționerul unic al federației ungare

D. dr. Dietz, selecționerul unic al federației maghiare de football a declarat următoarele:

«Anul trecut scopul cel mai important al footballului românesc a fost, asigurarea participării României în Cupa Europei Centrale. In interesul acestui scop s'a realizat și matchul România—Ungaria, care s'a disputat în Octombrie 1936. Acest match, cu toate că România a pierdut, a dat un certificat bun pentru soccerul României. Eu am afirmat chiar atunci, că footballul din România a atins gradul de progres, care il califică pentru luptele Cupei Europei Centrale.

Debutul campioanei României în această competițiune, n'a adus rezultatul așteptat din partea României, totuși rolul jucat de Venus nu poate fi calificat ca fără succes. Echipa română a plăcut, stilul și puterea de joc au însemnat un mare progres pentru experții și pentru publicul nostru. Ghinionul Venusului este, că sorții le-au dat ca prim adversar pe Ujpest, care are foarte multe șanse de a câștiga în anul acesta acest trofeu clasic».

97 cicliști

Pornesc Miercuri 30 Iunie în Turul Franței

Peste câteva zile, mai exact: Miercuri 30 Iunie, se dă plecarea în grandioasa probă ciclistă care se aleargă în fiecare vară de mai bine de 30 de ani și care este cunoscută sub numele de „Turul ciclist al Franței".

O probă grea, istovitoare, care cere eforturi formidabile și o pregătire nu la îndemâna oricui.

Cât de grea este această întrecere am putut-o constata abia anul trecut, când o echipă de cicliști români a trebuit să abandoneze după o singură etapă.

CINE ALEARGA ANUL ACESTA

Anul acesta, Turul Franței reunește din nou pe cei mai buni cicliști din Europa. De remarcat că numărul echipelor naționale este mai mare ca în alte dăți. Iată, dealtfel, lista complectă a concurenților, înscriși în categoria „așilor":

BELGIA: S. Maes, F. Vervaecke, Hendricks, Wierincks, Deltour, Disseaux, Danneels, Lowie, Kint, Meulenbergh, Le Greves, Gamard, Cloarec, lenberg.

ITALIA: Bartali, J. Rossi, Martano, Cimatti, Servadei, Viccini, Generati, Romanatti, Valetti, Camusso.

SPANIA: Canardo, Berrendero, *Spania:* Canardo, Berrendero, Prior, Ezquerra, Ramos, Gimeno.

OLANDA: A. V. Schendel, Middelkamp, T. V. Schendel, Braspenning, Van der Ruit, P. Van Nek.

LUXEMBURG: P. Clemens, Arsene Mersch, M. Clemens, Majerus, Neuens, Klensch.

ELVEȚIA: Zimmermann, Pedroli, Amberg, Saladin, Weber, Egli.

ANGLIA: Halland, Gachon, Burl.

GERMANIA: Thierbach, Geyer, Weckerling, Bautz, Schulten-Johann, Wengler, Wendel, Schild, Oberbeck, Heuswald.

FRANȚA: P. Chocque, R. Le Archambaud, Speicher, Thietard, Tanneveau, Marcaillou.

INDIVIDUALI

In categoria alergătorilor individuali s'au înscris deocamdată următorii:

BELGIA: Braeckeveldt, G. Delloor, Hubert Muller, Vissers.

FRANȚA: Galateau, Gallien, Sofietti, Maye, Puppo, Cacheux, Prechaut, Cosson, Carini, Passat, J.-M. Goasmat, Bramard, Lemaire, Auville, Alles, Laurent, Oubron, Gouijon, Ducazeaux, Dubois, Godard, Antoine.

ITALIA: Molinar, Balli, Simonini, Morelli.

Ca în toți anii, se oferă premii extraordinare. Ciclistul care câștigă „Turul Franței" se poate considera un om bogat.

Plecarea se va da Miercuri la ora 8 dimineața, din fața palatului ziarului „L'Auto", organizatorul întrecerii.

Starter este, conform tradiției, Georges Biscot — cunoscutul actor de teatru și de cinema.

Cine va conduce expediția românească în turneul baltic

Asupra conducătorului expediției române în turneul baltic nu s'a luat încă nici o hotărâre.

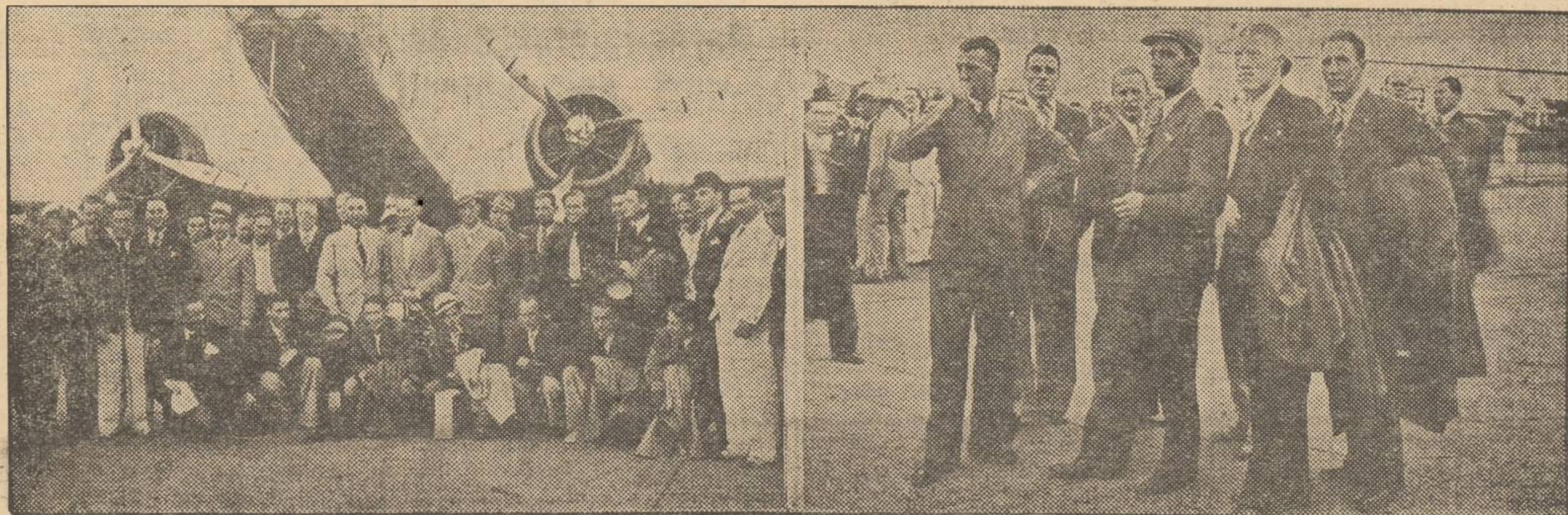
D. V. V. Tilea va desemna pe conducător într'o consfătuire pe care o va avea cu mai mulți fruntași ai federației de football. După informațiile noastre, expediția va fi condusă de d. Liviu Iuga. In cazul când d-sa va fi împiedecat să facă deplasarea, conducerea expediției o va avea d. Octav Luchide. In această deplasare d. Radu Istrati va reprezenta Comitetul Federal, iar d. Costel Rădulescu va fi managerul echipei.

F. C. Rapid n'a dat nici'un răspuns ofertei lui F. C. Torino

F. C. Rapid n'a putut încă da nici un răspuns echipei F. C. Torino, care s'a oferit să susțină două jocuri la București, la 10 și 11 Iulie.

Afară de faptul că mai mulți din jucătorii bucureștenilor vor lua vor putea face deplasarea. Selecționabilii nu vor putea fi deci utilizați nici în cluburile lor.

parte la turneul baltic, federația este hotărâtă să declare indisponibili pe toți jucătorii cari deși selecționați pentru motive diverse nu



Sosirea suedezilor în Capitală

TIPARUL INSTITUTULUI DE ARTE GRAFICE «EMINESCU» S. A., STR. ING. SALIGNY No. 2. TEL. 3.21.68

Girant responsabil Ion I. Săvescu